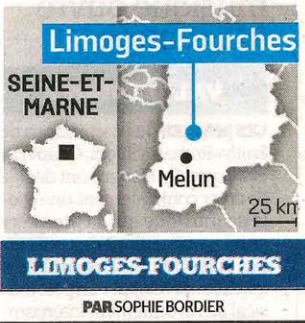




Limoges-Fourches, le 11 juillet. Hugo Le Fol dirige l'usine Alliance qui va fabriquer 37 800 voussoirs, des pièces qui servent aux anneaux constituant le revêtement intérieur des tunnels.

Trois ans de travail grâce au Grand Paris Express

Un consortium s'est installé près de Melun et va fabriquer des équipements pour le supermétro. Une première vague de recrutement est lancée.



glomération Melun Val de Seine, à Limoges-Fourches, à 15 km de Melun, pour fabriquer des voussoirs, des pièces servant aux anneaux qui constituent le revêtement intérieur des tunnels.

« ON PROPOSE UNE TRENTAINE DE POSTES NON QUALIFIÉS, SAUF POUR CEUX QUI TRAVAILLERONT À LA CENTRALE À BÉTON »
HUGO LE FOL, DIRECTEUR DE L'USINE ALLIANCE

Le groupe réunit deux entreprises françaises (Demathieu et Bard pour le génie civil, NGE-Guintoli pour le terrassement), une Suisse (Implenia) et une Italienne (Pizzarotti) pour les travaux souterrains.

« Nous avons trois ans de travail

assuré car il faut fabriquer 5 400 anneaux (soit 37 800 voussoirs) pour un tronçon de la ligne 15 et le prolongement de la ligne 11 », se réjouit Hugo le Fol, le directeur de l'usine qui a emménagé début avril, dans les locaux de l'entreprise Strudal, fermée depuis 2003.

« Vu nos délais, on a trouvé ce site qui se situe à 35 km des chantiers par la Francilienne. Nous avons démolé l'intérieur, puis restructuré », précise-t-il en montrant l'installation d'une centrale à béton et d'un carousel (NDLR : ligne de travail). Car la production va commencer début septembre. Et pour cela, Alliance recrute ! « On propose une trentaine de postes non qualifiés, sauf pour ceux qui travailleront à la centrale à béton et au carousel. Il peut s'agir de bac pro ou BTS Electrotechnique ».

Les recrues seront employées cinq

jours sur sept à raison de huit heures par jour. « Nous sommes passés par Pôle emploi et des agences d'intérim. Mais nous avons du mal à recruter pour des problèmes de mobilité des personnes », s'étonne Hugo le Fol.

Maire de Limoges-Fourches (500 âmes), Philippe Charpentier (SE) est ravi. « On est content car ils ont récupéré une entreprise fermée depuis longtemps et ils vont créer des emplois ! »

Si Alliance remporte d'autres marchés comme celui de la ligne 16 ou de la ligne 14 sud, le consortium poursuivra sa production en Seine-et-Marne.

[@LeParisien77](https://twitter.com/LeParisien77)

Envoyez un CV à Alliance, 1, rue de l'Industrie 77 550 Limoges-Fourches, ou un mail à hugo.lefol@implenia.com ou téléphonez au 01.83.99.84.30.